

UBND TỈNH QUẢNG TRỊ
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 2115 /SGTVT-KCHT

Quảng Trị, ngày 20 tháng 8 năm 2020

V/v chấp thuận thiết kế và phương án tổ chức giao thông nút giao đầu nối đường nhánh vào đường tỉnh ĐT.578b tại Km2+420 (trái tuyến).

UBND TỈNH TRIỆU PHONG	
CẤP	7051
ĐẾN	Ngày 20 tháng 8 năm 2020
Cấp

Kính gửi: Ủy ban nhân dân huyện Triệu Phong.

Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ GTVT hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP; Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT; Quyết định số 22/2016/QĐ-UBND ngày 24/6/2016 của UBND tỉnh ban hành quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ địa phương trên địa bàn tỉnh Quảng Trị;

Theo đề nghị của UBND huyện Triệu Phong tại văn bản số 2534/UBND-CT ngày 06/8/2020 và Đơn đề nghị ngày 25/7/2020 của 05 hộ dân thôn Dương Đại Thuận, xã Triệu Thuận do bà Phan Thị Chúc đại diện đứng đơn về việc đề nghị chấp thuận thiết kế đầu nối đường nhánh vào khu vực bãi cát sạn, trang trại thôn Dương Đại Thuận với ĐT.578b tại Km2+420 (T), kèm theo hồ sơ tài liệu có liên quan, Sở GTVT có ý kiến như sau:

1. Hiện trạng đường ĐT.578b tại vị trí đầu nối:

Nền đường rộng 9,0m; mặt đường BTN rộng 8,0m, lề mỗi bên 0,5m. Chiều cao đường đầu cầu đắp cao khoảng 4,0m; Tổ chức giao thông: Tường hộ lan bằng tôn lượn sóng, bố trí liên tục dọc hai bên đường đầu cầu Đại Lộc, hệ thống báo hiệu, vạch sơn kẻ đường bố trí theo đúng quy định.

2. Về thiết kế và phương án tổ chức giao thông nút giao đầu nối:

2.1. Yêu cầu kỹ thuật:

- Đường gom đầu nối mới tại Km2+420 (T) - ĐT.578b.

- Quy mô: Nút giao cùng mức.

- Các tiêu chuẩn kỹ thuật chính của tuyến nhánh:

+ Nền đường rộng 8,0m; mặt đường rộng 6,0m, lề đường mỗi bên 1,0m, độ dốc ngang mặt đường 4,0%; kết cấu mặt đường: Đoạn tiếp giáp đường ĐT.578b, dài 15m (từ Km0+4,12÷Km0+19,12) gồm: Lớp mặt bằng BTXM dày 22cm; Lớp móng CPĐD loại 2 Dmax 37,5 dày 12cm; Lớp đất nền đường đầm chặt $K \geq 0,95$; Đoạn còn lại từ Km0+19,12÷Km0+84,95 dài 65,83m bằng cấp phối đá dăm loại 2 Dmax 37,5 dày 15cm.

+ Bán kính đường cong vượt nổi: $R_t = 10m$; $R_p = 10m$.

+ Cắt dọc tuyến nhánh: Tại vị trí giao với đường ĐT.578b, thiết kế dốc từ tuyến chính xuống tuyến nhánh với độ dốc 4%/chiều dài 20,61m, sau đó tiếp tục xuống dốc với độ dốc 5,38%/chiều dài 60,22m.

2.2. Tổ chức giao thông tại nút giao:

+ Trên tuyến đường ĐT.578b lắp đặt 02 biển báo W.207b,c về hai phía nút giao, khoảng cách từ biển báo đến tim nút giao theo quy định. Trên tuyến nhánh đầu nối bố trí biển báo W.208, biển báo W.221b và 03 vạch gờ giảm tốc bằng BTXM dày 2cm trên mặt gờ sơn dẻo nhiệt phản quang, chiều dày lớp sơn 2mm.

+ Tận dụng tôn lượn sóng tháo dỡ, thiết kế bổ sung 02 thanh đầu, bố trí vào đoạn đường cong vượt nổi của tuyến nhánh. Tại các vị trí nền đường nhánh đắp cao >2,0m, bố trí mỗi bên 06 cọc tiêu, khoảng cách 2m/cọc.

Chi tiết hệ thống báo hiệu tuân thủ quy định của Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ - QCVN 41:2019/PGTVT.

3. Trước khi triển khai thi công, UBND huyện Triệu Phong lập hồ sơ xin cấp giấy phép thi công nút giao đầu nối với ĐT.578b, gửi đến Sở GTVT để cấp phép thi công theo quy định tại Điều 26 Quyết định 22/2016/QĐ-UBND ngày 24/6/2016 của UBND tỉnh Quảng Trị.

4. Các nội dung khác liên quan đến điểm đầu nối thực hiện theo Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015; Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017 của Bộ GTVT và Quyết định số 22/2016/QĐ-UBND ngày 24/6/2016 của UBND tỉnh Quảng Trị quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ địa phương trên địa bàn tỉnh Quảng Trị ./. *Ph*

Nơi nhận: *W*

- Như trên;
- Giám đốc Sở (b/c);
- Thanh tra Sở;
- Ban QLBTGT;
- Lưu VT, KCHT.

*CT, PCT, QVP, HUY
UBND, MMF, UBND. Triệu Phong.*

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC
SỞ
GIAO THÔNG
VẬN TẢI
Phong
Nguyễn Đức Hà