

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
HUYỆN TRIỆU PHONG**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: ~~1895~~ /UBND-CT

Triệu Phong, ngày 29 tháng 7 năm 2019

V/v tham gia Dự thảo xây dựng kế hoạch,  
chuyên đề về các giải pháp để bảo vệ  
hành lang đường bộ

Kính gửi: Phòng Kinh tế - Hạ tầng huyện.

UBND huyện nhận được Công văn số 749/BTGT-VB ngày 18/7/2019 của Ban Quản lý Bảo trì giao thông - Sở Giao thông Vận tải về việc tham gia Dự thảo xây dựng kế hoạch, chuyên đề về các giải pháp để bảo vệ hành lang đường bộ (sao gửi kèm), UBND huyện có ý kiến như sau:

Giao Phòng Kinh tế - Hạ tầng chủ trì, phối hợp với các cơ quan, địa phương liên quan tham mưu UBND huyện tham gia ý kiến Dự thảo xây dựng kế hoạch, chuyên đề về các giải pháp để bảo vệ hành lang đường bộ.

Văn bản tham gia ý kiến trình UBND huyện để gửi Ban Quản lý Bảo trì giao thông - Sở Giao thông Vận tải trước ngày 31/7/2019. /.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- CT, PCT<sub>KT</sub>;
- CPVP, CV<sub>CT</sub>;
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN<sup>M</sup>  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Phan Quang Giải**

SỞ GTVT QUẢNG TRỊ  
BAN QUẢN LÝ BẢO TRÌ GIAO THÔNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 749 /BTGT-VB

Quảng Trị, ngày 18 tháng 7 năm 2019

V/v tham gia Dự thảo xây dựng kế hoạch, chuyên đề về các giải pháp để bảo vệ hành lang đường bộ.

UBND HUYỆN TRIỆU PHONG	
C.VĂN ĐẾN	Số: 3238. Ngày: 5 tháng 7 năm 2019 Chuyên: LL

Kính gửi: UBND huyện Triệu Phong

- Căn cứ Luật giao thông đường bộ số 23/2008/QH12 ngày 13/11/2008;
- Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;
- Căn cứ Nghị định số 100/NĐ-CP ngày 03/9/2013 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;
- Căn cứ Quyết định số 22/2016/QĐ-UBND ngày 24/6/2016 của UBND tỉnh Quảng Trị về việc ban hành Quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ địa phương trên địa bàn tỉnh Quảng Trị;

Trong nhiều năm qua trên địa bàn tỉnh Quảng Trị đã xảy ra nhiều vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng, một trong số đó nguyên nhân do tình trạng vi phạm hành lang an toàn đường bộ. Để bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, hành lang đường bộ trên địa bàn tỉnh và thực hiện tốt nội dung theo Điều 44, Điều 45, Mục 1: Trách nhiệm của chính quyền cấp huyện, xã, Quyết định số 22/QĐ-UBND ngày 24/6/2016 của UBND tỉnh Quảng Trị, Ban Quản lý Bảo trì giao thông - Sở GTVT kính đề nghị địa phương tham gia ý kiến vào Dự thảo "Xây dựng kế hoạch, chuyên đề về các giải pháp để bảo vệ hành lang đường bộ"

(chi tiết có bản dự thảo đính kèm)

Ý kiến tham gia xin gửi về Ban Quản lý Bảo trì giao thông - Sở GTVT.

Địa chỉ liên hệ: Ban Quản lý Bảo trì giao thông - Sở GTVT, số 73 QL.9 thành phố Đông Hà, tỉnh Quảng Trị trước ngày 31/7/2019 để tổng hợp hoàn thiện nội dung Dự thảo.

Ban Quản lý Bảo trì giao thông - Sở GTVT kính đề nghị các cơ quan, đơn vị liên quan, quan tâm phối hợp thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở GTVT (b/c);
- G.Độc Ban;
- Lưu VT.

KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC



Trần Khánh Quân

(Dự thảo)

**Xây dựng kế hoạch chuyên đề về các giải pháp để bảo vệ hành lang đường bộ**  
(kèm theo văn bản số ~~749~~ **749**/TTr-BTGT ngày ~~18/11~~ **18/11** /2019 của Ban QLBTGT)

**I. Thực trạng công tác quản lý, bảo vệ HLATGTĐB trên địa bàn tỉnh:**

**1. Mô hình cơ cấu, tổ chức:**

Cơ cấu tổ chức của Sở GTVT Quảng Trị trong việc quản lý chất lượng, quản lý duy tu, sửa chữa công trình và bảo vệ KCHT giao thông đường bộ gồm:

- Phòng Quản lý CLCTGT: Kiểm tra, đánh giá chất lượng công trình sửa chữa định kỳ, thẩm định hồ sơ;

- Phòng Quản lý KCHT giao thông: Thực hiện chức năng quản lý Nhà nước về quản lý, bảo vệ KCHT giao thông đường bộ;

- Thanh tra Sở: Phối hợp với chính quyền địa phương, Phòng Quản lý KCHT giao thông, Kiểm tra, xử lý vi phạm KCHT giao thông đường bộ;

- Ban Quản lý bảo trì giao thông: Quản lý, bảo trì và tuân kiểm các tuyến đường được giao quản lý;

- Đơn vị trúng thầu quản lý: Thực hiện công tác tuần đường; kiểm tra, xử lý các hư hỏng công trình đường bộ; lập biên bản vi phạm HLĐB và thực hiện công tác BDTX công trình đường bộ.

**2. Số Km quản lý:**

Ban Quản lý Bảo trì giao thông được Sở GTVT giao nhiệm vụ quản lý 05 tuyến Quốc lộ với tổng chiều dài là 126,043Km, gồm: Quốc lộ 9 đoạn Quốc lộ 1 đi cảng Cửa Việt dài 13,74Km; Quốc lộ 9D dài 45,937Km; Quốc lộ 15D dài 12,2Km; Quốc lộ 49C dài 41,076Km; đoạn từ Quốc lộ 1 đến đường Hồ Chí Minh nhánh Đông dài 13,09Km. 19 tuyến đường tỉnh với tổng chiều dài là 253,81Km, các tuyến nội thị TP. Đông Hà gồm 20 tuyến đường với tổng chiều dài 36,59Km và các tuyến nội thị thị xã Quảng Trị gồm 6 tuyến với tổng chiều dài 8,07Km.

**3. Công tác xử lý vi phạm bảo vệ KCHT giao thông đường bộ:** Những năm qua tình trạng vi phạm an toàn giao thông đường bộ nói chung, vi phạm hành lang an toàn đường bộ (HLATĐB) nói riêng diễn ra khá phức tạp. Mặc dù công tác quản lý bảo vệ HLATĐB đã được ngành giao thông và chính quyền địa phương thực hiện quyết liệt nhiều biện pháp, song tình trạng lấn chiếm, sử dụng trái phép HLĐB vẫn chưa chấm dứt.

**3.1. Đối với các tuyến Quốc Lộ:**

- Tổng số vi phạm về bảo vệ công trình giao thông đường bộ: Không.

- Tổng số vi phạm trong HLĐB: Số liệu thống kê từ 01/01/2018 đến 31/12/2018, trên 5 tuyến Quốc lộ được ủy thác: 61 trường hợp lấn chiếm HLĐB, đấu nối không có giấy phép...

**3.2. Đối với các tuyến đường tỉnh:**

- Tổng số vi phạm về bảo vệ công trình giao thông đường bộ: Không.

- Tổng số vi phạm trong HLĐB: Số liệu thống kê từ 01/01/2018 đến 31/12/2018: 87 trường hợp lấn chiếm HLĐB, đấu nối không có giấy phép...

**4. Nguyên nhân, khó khăn, vướng mắc:**

- Các tuyến do Ban quản lý phân bổ đều trên toàn tỉnh gây khó khăn cho công tác quản lý, kiểm tra thường xuyên. Thời tiết trong khu vực khắc nghiệt, thường xuyên chịu ảnh hưởng của bão lụt, thời gian mưa thường kéo dài, gây khó khăn và

làm tăng chi phí cho công tác bảo trì công trình đường bộ. Trong quá trình quản lý khai thác, công tác quản lý HLĐB gặp một số khó khăn, vướng mắc:

+ Nguyên nhân của tình trạng trên là do nhận thức của một số người dân và doanh nghiệp còn hạn chế, không tự giác chấp hành các quy định của pháp luật, cố tình vi phạm lấn chiếm HLTĐB. Thậm chí có những trường hợp khi đã vi phạm nhưng không chấp hành yêu cầu của cơ quan chức năng trong việc xử lý vi phạm gây phức tạp tình hình.

+ Người dân được cấp quyền Sử dụng đất có phạm vi nằm trong HLĐB, do đó khi có điều kiện về kinh tế, các hộ dân ven đường thường xây hàng rào, trụ cổng hoặc quán nằm trong đất của HLĐB, các đơn vị quản lý đường khi phát hiện, xử lý vi phạm thường chỉ lập biên bản và bàn giao cho địa phương giải quyết. Tuy nhiên, hiệu quả xử lý của chính quyền địa phương không cao hoặc không xử lý được do phần đất xây dựng đã có giấy chứng nhận sử dụng đất.

+ Công tác quản lý đất đai của nhiều địa phương còn lỏng lẻo, chưa đúng quy hoạch, thậm chí chưa có quy hoạch vẫn cho phép các tổ chức, cá nhân xây dựng nhà cửa, công trình nằm trong hành lang an toàn đường bộ, trong khi chưa xây dựng hệ thống đường giao thông nội bộ, đường gom. Công tác quản lý, bảo vệ HLĐB của các cấp, ngành và chính quyền địa phương chưa được phân rõ trách nhiệm cụ thể, còn chồng chéo. Nhiều địa phương chưa thực sự vào cuộc phối hợp với lực lượng TTGT để xử lý các vi phạm lấn chiếm HLTĐB, mà vẫn coi đây là nhiệm vụ của ngành giao thông.

+ Các văn bản pháp luật liên quan về HLĐB đều quy định trách nhiệm của UBND các cấp, các ngành chức năng về quản lý, bảo vệ KCHT giao thông, nhưng thực tế UBND cấp huyện, cấp xã chưa chủ động thực hiện nhiệm vụ này. Cụ thể: Không ngăn chặn kịp thời các tổ chức, cá nhân xây dựng các công trình trái phép trong HLĐB; Việc cấp đất cho dân không có sơ đồ thửa đất hoặc chỉ giới quy định phạm vi được xây dựng các công trình, nên người dân không biết hoặc biết trái luật nhưng cố tình xây dựng trái phép.

+ Với các tuyến đường tỉnh sau khi được nâng lên thành Quốc lộ thì HLTĐB được mở rộng theo cấp đường, ảnh hưởng đến phần đất của người dân ven đường. Các công trình đường bộ khi mở rộng do hạn chế về kinh phí nên chỉ giải phóng mặt bằng trong phạm vi ảnh hưởng của dự án; không di dời nhà cửa, vật kiến trúc ra khỏi HLĐB.

+ Việc giải tỏa các công trình xây dựng trong hành lang ATGTĐB trong thời gian qua hầu như chỉ thực hiện thông qua việc tuyên truyền, giải thích mà chưa có đủ kinh phí đền bù hỗ trợ, chỉ vận động dân đóng góp phạm vi công trình hay đền bù để xây dựng công trình.

+ Ngoài ra còn do địa bàn rộng, lực lượng Thanh tra giao thông còn mỏng, vì vậy hết sức khó khăn cho công tác kiểm tra, xử lý, ngăn chặn các vi phạm lấn chiếm HLTĐB; lực lượng tuần đường, cũng như TTGT đôi khi chưa thực hiện hết trách nhiệm, có khi chưa phát hiện và xử lý kịp thời các vi phạm theo chức trách nhiệm vụ của mình gây khó khăn, phức tạp cho quá trình giải quyết về sau.

**II. Mục tiêu của xây dựng chuyên đề:** Công tác quản lý, bảo vệ hành lang đường bộ là công tác phức tạp, cần duy trì thường xuyên, liên tục. Với thực trạng, những khó khăn trong công tác quản lý, bảo vệ hành lang đường bộ trên địa bàn

tình hiện nay, việc: “Xây dựng kế hoạch chuyên đề về các giải pháp để bảo vệ hành lang đường bộ” là cần thiết, cấp bách.

### **III. Giải pháp thực hiện:**

Thực hiện nội dung các Quyết định: Số 994/QĐ-TTg ngày 19/4/2014 của Thủ tướng chính phủ về việc phê duyệt Kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt giai đoạn 2014 - 2020; số 22/2016/QĐ-UBND ngày 24/6/2016 của UBND tỉnh Quảng Trị ban hành Quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ địa phương trên địa bàn tỉnh Quảng Trị:

1. Công tác tuyên truyền: Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông đường bộ, đường sắt, để mọi người tự giác chấp hành; yêu cầu cơ quan quản lý nhà nước, chính quyền các cấp, các tổ chức chính trị - xã hội, các đoàn thể, các cơ quan thông tấn, báo chí thực hiện thường xuyên, kiên trì và liên tục.

Ban QLBTGT- Sở GTVT phối hợp UBND các huyện, thị xã, thành phố chỉ đạo Cấp ủy, chính quyền và đề nghị các đoàn thể tăng cường triển khai thực hiện đến các thôn, khu phố tuyên truyền vận động nhân dân biết, giám sát và tự giác chấp hành các quy định của Luật Giao thông đường bộ, Luật Đất đai, các quy định của pháp luật về quản lý, bảo vệ hành lang ATGTĐB được quy định tại Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ. Quyết định số 22/2016/QĐ-UBND ngày 24/6/2016 của UBND tỉnh Quảng Trị ban hành Quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ địa phương trên địa bàn tỉnh Quảng Trị.

Đài phát thanh - Truyền hình tỉnh, đài truyền thanh các huyện, thị xã, thành phố, Trung tâm Văn hóa - Thể thao tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng như xây dựng các chuyên mục tuyên truyền về phạm vi bảo vệ công trình giao thông đường bộ; xử lý vi phạm hành lang ATGT, lòng đường, vỉa hè trên địa bàn các xã, thị trấn. Tổ chức căng, treo pano trên các tuyến đường giao thông chính trên địa bàn huyện, áp phích tại Trụ sở cơ quan, UBND các xã, thị trấn, các điểm sinh hoạt công cộng,...

Các xã, thị trấn, các tổ chức đoàn thể, tuyên truyền thông qua các hội nghị chuyên đề, các buổi sinh hoạt thường kỳ của các tổ chức đoàn thể, các buổi họp của các thôn, khu phố, tổ chức tuyên truyền lồng ghép với nhiều hình thức.... Nội dung tuyên truyền ngắn gọn, dễ hiểu phù hợp với thực tế tại địa phương và phù hợp với nhận thức và trình độ người dân trên địa bàn nhất là các hộ dân sinh sống dọc hai bên tuyến đường bộ. Tuyên dương các cá nhân điển hình trong công tác bảo vệ kết cấu hạ tầng GTĐDB trong các cuộc họp, đồng thời phê phán những hộ vi phạm để nâng cao hiệu quả tuyên truyền.

## 2. Công tác giải tỏa

Đơn vị trúng thầu quản lý đường bộ phối hợp với UBND các xã, thị trấn xây dựng kế hoạch thực hiện giải tỏa các công trình, vật kiến trúc, cây cối hoa màu nằm trong phần đất bảo vệ công trình giao thông đường bộ và đất hành lang an toàn đã được bồi thường, giải tỏa bị tái lấn chiếm trên các tuyến đường quốc lộ, đường tỉnh, đường đô thị, đường huyện thuộc địa bàn các xã, thị trấn quản lý; trước mắt xây dựng kế hoạch chi tiết đối với tuyến quốc lộ, các tuyến tỉnh lộ.

3. Tổ chức kiểm tra, rà soát việc cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất UBND các xã, thị trấn phối hợp với phòng Tài nguyên và Môi trường huyện tổ chức kiểm tra, rà soát lại việc cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất đối với các hộ gia đình trong phạm vi hành lang ATGTĐB. Các trường hợp đã được đền bù giải phóng mặt bằng phải hiệu chỉnh lại giấy chứng nhận quyền sử dụng đất theo phạm vi đã giải phóng mặt bằng.

## 4. Công tác quản lý và bảo vệ hành lang ATGTĐB

UBND các xã, thị trấn phối hợp với các đơn vị trúng thầu quản lý đường bộ tập trung xử lý nghiêm các hành vi vi phạm như: Xây dựng công trình nhà ở, công trình trái phép trong phần đất của đường bộ và hành lang an toàn đường bộ; lấn chiếm, tập kết nguyên, vật liệu, họp chợ trên lòng đường, hè phố; sử dụng trái phép lòng đường, hè phố không vào mục đích giao thông...

Các cơ quan chức năng của địa phương phối hợp với đơn vị trúng thầu quản lý đường bộ tăng cường kiểm tra, nhắc nhở, lập biên bản kịp thời từng trường hợp cụ thể, có biện pháp xử lý kịp thời theo thẩm quyền. Đối với các trường hợp vượt thẩm quyền phải báo cáo kịp thời cho UBND huyện xử lý theo quy định của pháp luật. Cương quyết xử lý, ngăn chặn ngay từ đầu đối với tổ chức, cá nhân xây dựng công trình không đúng quy hoạch được cấp có thẩm quyền phê duyệt, xử lý nghiêm đối với các trường hợp có hành vi lấn chiếm hành lang bảo vệ công trình giao thông đường bộ để xây dựng, sử dụng vào mục đích cá nhân.

**IV. Tổ chức thực hiện:** Lựa chọn 01 xã có tuyến đường quốc lộ(tỉnh lộ) đi qua và số trường hợp vi phạm HLATĐB nhiều để thực hiện thí điểm:

1. Cơ quan chủ trì: Đơn vị trúng thầu quản lý đường bộ phối hợp uỷ ban nhân dân các xã, thị trấn: Phối hợp trưởng các thôn, Khu phố, tổ chức họp dân để quán triệt các quy định của pháp luật về hành lang an toàn giao thông, Luật Giao thông đường bộ, quy chế quản lý đô thị và thực hiện nếp sống văn minh đô thị (tài liệu học tập liên quan đến hành lang bảo vệ công trình giao thông, Phòng Kinh tế và Hạ tầng cung cấp, liên quan đến đất đai phòng Tài nguyên và Môi trường cung cấp). Trước mắt giải tỏa các công trình, vật kiến trúc, cây cối hoa màu nằm trong phần đất bảo vệ công trình giao thông đường bộ và đất hành lang an toàn đã được bồi thường, diện tích bị tái lấn chiếm trên các tuyến đường quốc lộ, đường tỉnh, đường đô thị, đường huyện thuộc địa bàn các xã, thị trấn quản lý, các trường hợp bày, bán hàng, để xe trong phạm vi lòng đường các tuyến đường chính, các trường hợp căng bạt, biển quảng cáo đặt che khuất tầm nhìn...

2. Đơn vị phối hợp: Các Phòng, ban liên quan cấp Huyện:

a. Phòng Kinh tế và Hạ tầng

- Phối hợp với các cơ quan liên quan tổ chức công bố rộng rãi phạm vi hành lang an toàn đường bộ trên các tuyến đường tỉnh, tuyến Quốc lộ, tuyến đường huyện cho các xã, thị trấn, nhân dân biết, thực hiện.

- Tham mưu cho UBND huyện thành lập tổ công tác liên ngành để triển khai thực hiện kế hoạch.

- Tham mưu cho UBND huyện thành lập Tổ cưỡng chế, giải tỏa hành lang ATGTĐB trên địa bàn huyện.

- Chỉ đạo các đơn vị quản lý đường bộ, các đơn vị chức năng tăng cường phối hợp với chính quyền địa phương và các cơ quan liên quan trong thực hiện nhiệm vụ tuần tra, xử lý vi phạm hành lang an toàn giao thông.

b. Phòng Tài nguyên và Môi trường

Phối hợp với các cơ quan liên quan, hướng dẫn UBND các xã, thị trấn trong việc thực hiện các quy định của pháp luật về quản lý và sử dụng đất thuộc hành lang an toàn đường bộ; rà soát, thống kê, phân loại và xử lý các tồn tại về quản lý, sử dụng đất thuộc hành lang an toàn giao thông đường bộ; Tổ chức kiểm tra, rà soát lại việc cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất đối với các hộ gia đình trong phạm vi hành lang ATGT. Các trường hợp đã được đền bù giải phóng mặt bằng phải hiệu chỉnh lại giấy chứng nhận quyền sử dụng đất.

c. Công an huyện

Chỉ đạo lực lượng cảnh sát, Công an các xã, thị trấn tăng cường công tác kiểm tra, xử lý vi phạm về hành lang an toàn giao thông đường bộ theo quy định tại Thông tư số 39/2011/TT-BCA ngày 21/6/2011 của Bộ Công an quy định lực lượng công an kiểm tra, xử lý bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Quy chế phối hợp số 5425/QC-LN ngày 24/9/2015 giữa Tổng cục Đường bộ Việt Nam và Tổng cục Cảnh sát về việc thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; tăng cường công tác kiểm tra, xử lý vi phạm về hành lang an toàn giao thông đường bộ theo quy định của pháp luật.

d. Phòng Văn hoá và Thông tin, Trung tâm Văn hóa – Thể thao, Đài TT-TH huyện

Tăng cường công tác tuyên truyền trên hệ thống truyền thanh, truyền hình của huyện và tuyên truyền lưu động trên tuyến đường Quốc lộ 1A, các tuyến đường tỉnh, đường đô thị trên địa bàn huyện. Trước mắt tuyên truyền thực hiện giải tỏa các công trình, vật kiến trúc, cây cối hoa màu nằm trong phần đất bảo vệ công trình giao thông đường bộ và đất hành lang an toàn đã được bồi thường, giải tỏa bị tái lấn chiếm trên các tuyến đường quốc lộ, đường tỉnh, đường đô thị, đường huyện thuộc địa bàn các xã, thị trấn quản lý.

e. Ủy ban nhân dân xã, thị trấn

- Kiến toàn Ban ATGT các xã, thị trấn; thành lập tổ công tác thực hiện kế hoạch giải tỏa hành lang ATGT trên địa bàn các xã, thị trấn.

- UBND các xã, thị trấn trực tiếp chỉ đạo, cùng lãnh đạo các thôn, Khu phố tổ chức họp dân dọc hai bên đường tuyến Quốc lộ 1A và tuyến đường tỉnh, đường đô thị, đường huyện thuộc địa bàn các xã, Thị trấn để nhân dân và các tổ chức, gia đình, cá nhân vi phạm hiểu và tự giác tháo dỡ công trình, di dời vật liệu xây dựng, cây cối,

biên hiệu, rùa xe đặt không đúng nơi quy định; Bày, bán hàng hoá, để xe trong phạm vi lòng đường và tái lấn chiếm hành lang trên phần đất đã được bồi thường.

- Xây dựng kế hoạch chi tiết và Phối hợp với các cơ quan chức năng thực hiện kế hoạch giải toả trên địa bàn các xã, thị trấn, thông báo, tuyên truyền kế hoạch thực hiện giải toả đến các đơn vị, cá nhân có công trình, vật kiến trúc, cây cối hoa màu vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ đối với các hộ tái lấn chiếm hành lang trên phần đất đã được đền bù giải phóng mặt bằng phải tự giác tháo dỡ công trình, vật kiến trúc, chặt cây cối và không được bồi thường, hỗ trợ.

- Tăng cường công tác quản lý và sử dụng đất, cấp phép xây dựng dọc các tuyến đường theo đúng quy định của pháp luật; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về quản lý và bảo vệ hành lang an toàn đường bộ, trong đó tập trung xử lý các hành vi: Xây dựng nhà ở, công trình trái phép trong phần đất của đường bộ và hành lang an toàn đường bộ; lấn chiếm, tập kết nguyên vật liệu, họp chợ trên lòng đường, hè phố; sử dụng trái phép lòng đường, hè phố không vào mục đích giao thông.

- Phối hợp với các đơn vị trực tiếp quản lý đường bộ, các lực lượng liên quan xử lý kịp thời các trường hợp lấn chiếm, tái lấn chiếm trái phép; cưỡng chế dỡ bỏ các công trình xây dựng trái phép trên đất hành lang an toàn đường bộ.

3. Đơn vị kiểm tra, giám sát: Sở GTVT-Thanh tra Sở, Ban Quản lý bảo trì giao thông, đội tuần kiểm: Phối hợp chính quyền địa phương trong công tác giải toả hành lang ATĐB, tham mưu bố trí nguồn vốn hàng năm cho công tác giải toả hành lang ATĐB.

#### 4. Công tác giải toả:

- Đoàn công tác tiến hành lập biên bản vi phạm hành chính yêu cầu các hộ tự giác tháo dỡ. Nếu các hộ cố tình không tháo dỡ, đề nghị cấp có thẩm quyền ban hành Quyết định xử phạt vi phạm hành chính thời gian thực hiện quy định 10 ngày (kể từ ngày cá nhân, hộ gia đình nhận quyết định hoặc niêm yết tại UBND các xã, thị trấn và các thôn, khu phố tại nhà văn hóa) để làm cơ sở cưỡng chế.

- Sau thời gian 10 ngày nếu hộ nào không chấp hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính, UBND các xã, thị trấn ban hành quyết định cưỡng chế giải toả đối với các hộ vi phạm. Nếu vượt thẩm quyền báo cáo đề UBND huyện ban hành quyết định cưỡng chế giải toả đối với các hộ vi phạm. Kinh phí cưỡng chế các hộ vi phạm phải chịu trách nhiệm chi trả.

- Đoàn công tác của Huyện, chính quyền các xã, Thị trấn, các cơ quan chức năng phối hợp cùng với đơn vị trúng thầu quản lý đường thực hiện cưỡng chế giải toả các vi phạm theo đúng Kế hoạch đã xây dựng.

**V. Kinh phí thực hiện:** Trích từ nguồn bảo trì đường bộ.

**VI. Kiến nghị đề xuất với các cơ quan cấp trên:** Đề xuất bố trí kinh phí hàng năm để thực hiện công tác giải toả HLATGTĐB.

Theo định kỳ ngày 15 hàng tháng, Ban Quản lý Bảo trì giao thông tổng hợp gửi kèm báo cáo chi tiết các trường hợp vi phạm trong phạm vi đất dành cho đường bộ trên các tuyến đi qua địa bàn các huyện để có cơ sở xử lý./.



Số: 22/2016/QĐ-UBND

Quảng Trị, ngày 24 tháng 6 năm 2016

**QUYẾT ĐỊNH**

**Ban hành Quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng  
giao thông đường bộ địa phương trên địa bàn tỉnh Quảng Trị**

**ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG TRỊ**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật của Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân ngày 03 tháng 12 năm 2004;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13 tháng 11 năm 2008;

Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ Quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03 tháng 9 năm 2013 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010;

Căn cứ Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12 tháng 5 năm 2015 của Chính phủ về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 47/2012/TT-BGTVT ngày 12 tháng 11 năm 2012 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tuần tra, kiểm tra bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23 tháng 9 năm 2015 của Bộ Giao thông vận tải về việc Hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 52/2013/TT-BGTVT ngày 12 tháng 12 năm 2013 của Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý, khai thác và bảo trì công trình đường bộ; Thông tư số 12/2014/TT-BGTVT ngày 29 tháng 4 năm 2014 của Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn quản lý, vận hành khai thác cầu trên đường giao thông nông thôn;

Xét đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải,

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Ban hành kèm theo Quyết định này Quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ địa phương trên địa bàn tỉnh Quảng Trị.

**Điều 2.** Quyết định này có hiệu lực thi hành sau 10 ngày kể từ ngày ký.

**Điều 3.** Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở: Giao thông vận tải, Xây dựng, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Tài nguyên và Môi trường, Công Thương, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Văn hóa - Thể thao và Du lịch, Nội vụ, Thông tin và Truyền thông; Trưởng Ban quản lý các Khu kinh tế tỉnh, Chủ tịch UBND các huyện, thành phố, thị xã; Chủ tịch UBND các xã, phường, thị trấn và Thủ trưởng các cơ quan liên quan chịu trách nhiệm thi hành.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3;
- Website Chính phủ;
- Bộ Giao thông vận tải;
- Cục KTVB Bộ Tư pháp;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Đoàn ĐBQH tỉnh;
- Ủy ban MTTQVN tỉnh;
- Chủ tịch và các PCT UBND tỉnh;
- VP Tỉnh ủy; VP HĐND tỉnh;
- TAND, VKSND tỉnh;
- Sở Tư pháp;
- Cơ quan Báo, Đài tỉnh;
- Trung tâm Tin học, Công báo;
- CVP và các PVP UBND tỉnh;
- Lưu VT, CN.

**TM.ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH**



**Nguyễn Đức Chính**

## **Mục 1: TRÁCH NHIỆM CỦA CHÍNH QUYỀN CẤP HUYỆN, XÃ**

### **Điều 44. Ủy ban nhân dân cấp huyện**

1. Quản lý, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ thuộc cấp huyện quản lý; quản lý, lập quy hoạch đầu nối các tuyến đường trên địa bàn cấp huyện vào đường tỉnh trình Sở Giao thông vận tải thỏa thuận và phê duyệt.

2. Bố trí ngân sách hàng năm vào đầu năm để thực hiện quản lý, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên các tuyến đường huyện, đường đô thị theo định mức quản lý và bảo dưỡng thường xuyên do Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành.

3. Tổ chức tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật các quy định về phạm vi đất dành cho đường bộ, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

4. Quản lý, sử dụng đất trong và ngoài hành lang an toàn đường bộ theo quy định của pháp luật; phối hợp với cơ quan quản lý đường bộ trong việc công bố mốc giới hành lang an toàn đường bộ và thống kê, rà soát, phân loại các công trình nằm trong hành lang an toàn đường bộ, tình trạng sử dụng đất để làm cơ sở cho việc quản lý và lập kế hoạch giải tỏa hành lang an toàn đường bộ.

5. Tổ chức thực hiện các biện pháp bảo vệ hành lang an toàn đường bộ, chống lấn chiếm, tái lấn chiếm. Xây dựng quy trình, thành lập các tổ cưỡng chế và tổ chức thực hiện cưỡng chế dỡ bỏ các công trình xây dựng trái phép để giải tỏa hành lang an toàn đường bộ.

6. Huy động mọi lực lượng, vật tư, thiết bị để bảo vệ công trình, kịp thời khôi phục giao thông khi bị thiên tai, địch họa.

7. Cấp, thu hồi giấy phép thi công, đình chỉ hoạt động gây mất an toàn giao thông, an toàn công trình đường bộ trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên các tuyến đường huyện, đường đô thị theo đúng quy định hiện hành; Cấp, thu hồi giấy phép lưu hành cho xe bán xích, xe quá tải, quá khổ giới hạn cầu đường, xe vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng hoạt động trên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý.

8. Tổ chức triển khai công tác quản lý bảo trì hệ thống đường bộ cấp huyện theo đúng nội dung quy định tại Quyết định số 35/2011/QĐ-UBND ngày 23/11/2011 của Ủy ban nhân dân tỉnh về Quy chế quản lý nhà nước trong duy tu, bảo dưỡng và bảo trì đường giao thông nông thôn. Thực hiện việc cấm mốc chỉ giới hành lang an toàn đường bộ trên các tuyến đường thuộc thẩm quyền quản lý.

9. Xây dựng kế hoạch và kinh phí giải tỏa hành lang an toàn đường bộ hàng năm trình Ủy ban nhân dân tỉnh đối với các tuyến Quốc lộ được ủy thác và đường tỉnh đi qua địa bàn; tổ chức triển khai thực hiện kế hoạch khi được Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt.

10. Trường hợp để xảy ra hiện tượng lấn, chiếm, sử dụng trái phép phần đất thuộc phạm vi hành lang an toàn đường bộ tại địa phương thì Chủ tịch Ủy ban

nhân dân cấp huyện phải chịu trách nhiệm theo quy định của pháp luật.

#### **Điều 45. Ủy ban nhân dân cấp xã**

1. Quản lý, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn cấp xã quản lý.

2. Lập dự trù kinh phí thực hiện và sử dụng có hiệu quả nguồn kinh phí được cấp từ Quỹ bảo trì đường bộ và các nguồn khác để quản lý, bảo trì và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn xã.

3. Tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật các quy định về phạm vi đất dành cho đường bộ, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; phối hợp với cơ quan quản lý đường bộ trong việc công bố mốc giới hành lang an toàn đường bộ. Quản lý việc sử dụng đất trong phạm vi hành lang an toàn đường bộ theo quy định của pháp luật; phát hiện, xử lý và ngăn chặn kịp thời những trường hợp lấn, chiếm, sử dụng trái phép phần đất thuộc phạm vi hành lang an toàn đường bộ; buộc tổ chức, cá nhân có hành vi vi phạm khôi phục lại tình trạng ban đầu trước khi vi phạm.

4. Phối hợp với đơn vị quản lý, bảo trì đường bộ và các lực lượng liên quan thực hiện các biện pháp bảo vệ công trình đường bộ. Thực hiện việc cấp phép thi công trên các tuyến đường cấp xã quản lý.

5. Phối hợp với đơn vị quản lý, bảo trì đường bộ thống kê, rà soát, phân loại các công trình nằm trong hành lang an toàn đường bộ, tình trạng sử dụng đất để làm cơ sở cho việc quản lý và lập kế hoạch giải tỏa hành lang an toàn đường bộ.

6. Huy động mọi lực lượng, vật tư, thiết bị để bảo vệ công trình, kịp thời khôi phục giao thông khi bị thiên tai, địch họa.

7. Thực hiện việc cấm mốc chỉ giới hành lang an toàn đường bộ trên các tuyến đường thuộc thẩm quyền quản lý.

8. Trường hợp để xảy ra hiện tượng lấn, chiếm, sử dụng trái phép phần đất thuộc phạm vi hành lang an toàn đường bộ tại địa phương thì Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp xã phải liên đới chịu trách nhiệm theo quy định của pháp luật. Việc thực hiện công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ là một trong những căn cứ để đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ, quy hoạch, đào tạo, bồi dưỡng, luân chuyển, điều động, bổ nhiệm, giới thiệu ứng cử, miễn nhiệm, khen thưởng, kỷ luật và thực hiện chế độ, chính sách đối với Chủ tịch ủy ban nhân dân cấp xã.